MANUEL D'UTILISATION

FR

OREC

DEBROUSSAILLEUSE A CONDUCTEUR A PIED

SH 72

Lisez ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine. Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur ou le représentant pour la France:

www.orec-jp.com

UPDATE Novembre 2024

Seule la version en langue anglaise de ce manuel peut être utilisée comme référence

INTRODUCTION

Toute l'équipe OREC vous félicite pour avoir choisi les débroussailleuses OREC SH72.
Lisez ce manuel avant d'utiliser votre débroussailleuse, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Conservez-le à portée de main pour qu'il vous serve de référence. Demandez un autre manuel à votre revendeur si celui-ci est perdu ou abîmé.

La sécurité dans l'emploi de ces machines dépend de la manière dont elles sont utilisées avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre **toutes** les règles de sécurité de ce manuel et des débroussailleuses.
Les débroussailleuses OREC SH 72 que vous avez acheté ont été soigneusement conçues et fabriquées pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, elles nécessitent nettoyage et maintenance. Lubrifiez-les comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité des débroussailleuses.

Pour l'entretien, votre revendeur OREC possède la compétence, les pièces OREC et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine OREC, les pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine :
MODELE :.....
N° DE SERIE :.....

Donnez ces informations à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.
Dans un souci de progrès constant, OREC se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.
Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement sur votre machine, à cause de modifications apportées à la production.
A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminées en étant au poste de travail.
Tout au long de ce manuel le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT, ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité où porte votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures.

AVERTISSEMENT

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurités qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.

⚠ ATTENTION

Attire votre attention sur un danger existant qui peut provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.

⚠ DANGER

Attire votre attention sur un danger très important qui entraînera certainement des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION 1
CARACTERISTIQUES 2
LISTE DE VERIFICATIONS 3
REGLES DE SECURITE 4
DESCRIPTION DE LA MACHINE 6
AUTOCOLLANTS DE SECURITE 7
COMMANDES DE L'UTILISATEUR 8
UTILISATION 10
ENTRETIEN MAINTENANCE 12
TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE 18
PANNES ET REMEDES 19
COUPLES DE SERRAGE (Nm) 19
CERTIFICAT DE CONFORMITE CE 21
MESURE DES VIBRATIONS EMISES 21

CARACTERISTIQUES

	SH 72
Moteur	HONDA GXV390
Transmission	hydrostatique
Vitesse avant (km/h)	0 à 3.8 km/h
Vitesse arrière (km/h)	0 à 2.0 km/h
Largeur de coupe (mm)	700
Hauteur de coupe (mm)	55 à 115
Poids (kg)	135
Réservoir (litres)	1,8
Entraînement de la coupe	par courroie
Embrayage de la coupe	par tension de courroie
Vitesse de rotation (tr/min)	2351
Largeur hors tout (mm)	820

OREC SH72 - © SAT 04/2014

LISTE DE VERIFICATIONS

Au concessionnaire revendeur

- Le montage, l'installation et la mise en route des débroussailleuses est la responsabilité du revendeur OREC.
- Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité.
- Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de laisser la machine à son propriétaire.

-Vérifications avant livraison

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que les déflecteurs sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau en fin de manuel).
- Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez l'état des courroies et de la transmission.

Vérifications à la livraison

- Montrez au client comment réaliser les réglages.
- Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification sur la machine.
- Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, déflecteurs ainsi que les options.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.

REGLES DE SECURITE

* Lisez et respectez les règles de sécurité écrites dans ce manuel, votre revendeur vous les expliquera si vous en faites la demande.

*.Essayez d'abord la machine sur une surface plate et vaste. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine.

*.Gardez ce manuel a portée de main et en bon état cela évitera des accidents par méconnaissance des règles. Assurez-vous que toute personne qui utilise la machine ai lu et compris ce manuel.

⚠ ATTENTION

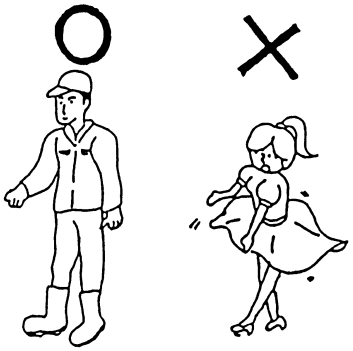
Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers, N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

* Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel.

* N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine, ainsi que les personnes non formées à l'emploi de cette machine.

* Ne travaillez pas en présence de personnes, en particulier d'enfants ou d'animaux dans le voisinage immédiat. N'oubliez pas que vous êtes responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens.

* Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.



* Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement.

* Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.

* Nettoyez les accumulations d'herbe ou de débris.

* Vérifiez que la machine est en bonne condition de travail avant de l'utiliser.

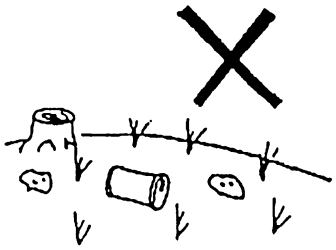
* Vérifiez que tous les écrans, grilles, sont en place et en bon état.

* Utilisez toujours de l'essence sans plomb. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un incendie ou des dommages au moteur.

⚠ ATTENTION

L'essence est hautement inflammable :
- Stockez le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
- Faîte le plein à l'extérieur uniquement et ne fumez pas pendant cette opération.
- Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant, ne rajoutez jamais de carburant pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.
- Si du carburant à été répandu sur le sol, ne tentez pas de démarrer le moteur et éloignez la machine de cette zone pour éviter toute inflammation, tant que les vapeurs de carburant ne sont pas dissipées.
- Remettez correctement en place après chaque plein, le bouchon du réservoir de carburant.

* Remplacez tout silencieux d'échappement défectueux.



* Inspectez et nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.

* Avant utilisation, procédez toujours à un contrôle visuel pour vous assurer que la lame n'est ni trop usée ni trop endommagée.

* Ne faîte pas tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

* Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

* Assurez bien vos pas sur les terrains en pente. Traitez les pentes transversalement, jamais en montant ou descendant.

* Faîte très attention si vous travaillez sur un sol pierreux. Des pierres peuvent être projetées par la lame et provoquer des blessures.

* Changez de direction avec beaucoup de précautions sur les terrains pentus.

* Ne travaillez pas sur des terrains trop abrupts.

* Marchez, ne courrez jamais avec la machine.

* Inversez le sens de marche ou tirez la machine à vous avec beaucoup de précautions.

* Ne modifiez pas les réglages de régulations de vitesse du moteur et ne l'utilisez pas en surrégime.

* Démarrez le moteur avec précaution en respectant les instructions de ce manuel et en éloignant vos pieds de la lame.

* Ne placez jamais vos mains ou pieds près des éléments en rotation.

* Ne soulevez, ne transportez jamais la machine lorsque le moteur tourne.

* Arrêtez le moteur toutes les fois que la machine doit rester sans surveillance et avant de faire le plein de carburant.

* Réduire les gaz pendant la phase d'arrêt du moteur et couper l'alimentation en carburant à la fin du travail.

* Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.

* Ne stockez jamais une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.

* Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.

* Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faîte cette opération à l'extérieur.

DESCRIPTION DE LA MACHINE

Figure 1 SH72

Figure 1 bis SH 72

OREC SH72 - © SAT 04/2014

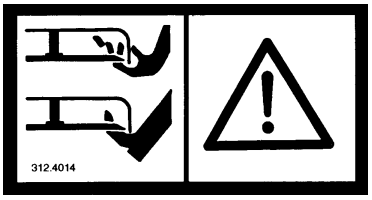
AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Notez l'emplacement de ces autocollants qui participent activement à votre sécurité, remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents. Commandez-les auprès de votre revendeur.

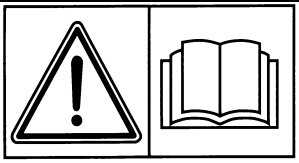
Portez un masque anti-poussière, un casque antibruit et des lunettes de protection

Ne dépassez pas une pente de 15°

Attention à la courroie



Ne passez pas les mains et les pieds sous le carter de coupe



OREC SH72 - © SAT 04/2014

COMMANDES DE L'UTILISATEUR

Poignée d'avancement
Pour faire avancer la débroussailleuse, appuyez sur la poignée d'avancement (Figure 2, repère 1). Dès que vous relachez la poignée, la machine s'arrête.

Embrayage de la coupe
Il est utilisé pour le débroussaillage. Appuyez sur la poignée de dessus (Figure 2, repère 1) puis appuyez avec le pouce sur la partie noire et tirez à vous la manette (Figure 2, repère 2) pour mettre la lame en rotation. Dès que vous relâchez la poignée (Figure 2, repère 2), la manette (Figure 2, repère 3) revient à sa position initiale. La lame est débrayée.

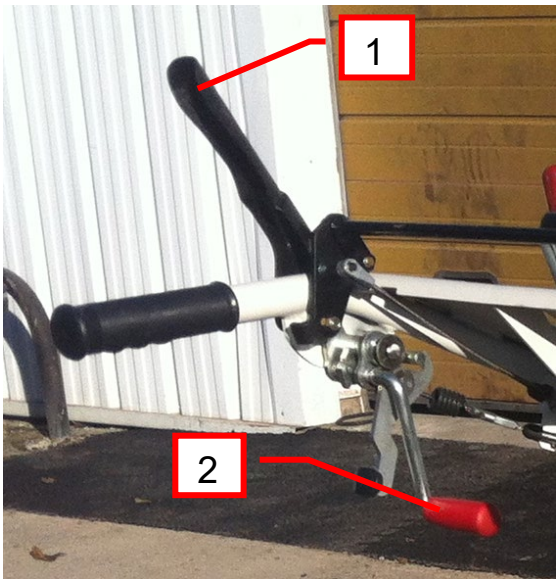


Figure 2

AVERTISSEMENT

Placez toujours le levier d'embrayage de coupe en position débrayé lorsque vous effectuez l'entretien ou le transport de la machine.

Levier de vitesse
Il permet de sélectionner la vitesse d'avancement (figure 3, repère 1). La position (**N**) correspond au point mort.
Déplacez le levier de la position « N » vers l'avant pour augmenter la vitesse d'avancement. Pour reculer, amenez le levier sur (N) pour vous arrêter, puis tirez le vers vous.

Figure 3

Levier de starter, d'accélération et stop (figure 4, repère 1)
Ce levier a plusieurs fonctions.
La position stop pour l'arrêt du moteur de la machine, se trouve levier complétement ramené vers vous. La position pour le démarrage à froid du moteur se trouve levier poussé à fond vers l'avant. Ne l'actionnez pas moteur chaud. Si vous poussez ce levier de deux crans vers l'avant à partir de la position stop, le moteur tournera à sa vitesse
Maximum (symbole : lapin). Ramenez le levier d'un cran vers l'arrière,
le moteur est alors au ralenti (symbole : tortue).

Levier de blocage de differentiel
Actionnez ce levier (figure 4, repère 2) en le poussant en avant, lorsqu'une roue motrice commence à patiner dans un terrain meuble ou humide, compromettant ainsi l'avancement de la machine. Il est préférable d'engager le blocage du différentiel lorsque les roues tournent lentement afin de minimiser les chocs sur la transmission. Si une roue tourne vite, baissez le régime de rotation du moteur avant d'engager le blocage du différentiel. Tirez ce levier vers vous pour enlever le blocage du différentiel.

Figure 4

Ne pas tourner avec la débroussailleuse blocage de différentiel engagé.

OREC SH72 - © SAT 04/2014

Levier de débrayage de la transmission

Poussez le levier vers la gauche sur « off » pour débrayer la transmission et ainsi déplacer la machine sans moteur. Ramenez le levier vers la droite pour embrayer la transmission.

AVERTISSEMENT

N'actionnez pas le levier de débrayage de la transmission lorsque le moteur tourne.

Robinet d'essence

Le robinet d'essence permet de couper l'alimentation en carburant. Pour cela, il faut l'orienter vers le côté. Il alimente le moteur lorsqu'il est positionné vers l'arrière.

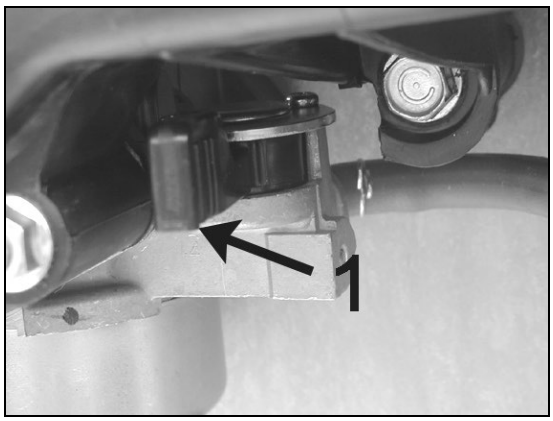


Figure 6

Réglage de la hauteur de coupe

Le réglage de la hauteur de coupe s'effectue en tournant la barre située à l'avant de la machine (Figure 7). Tournez la barre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur de coupe ; dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la hauteur de coupe.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous coupez bas, la puissance demandée est plus importante et vous risquez de heurter des pierres des racines : cela risque de causer des dommages à la machine et des projections.

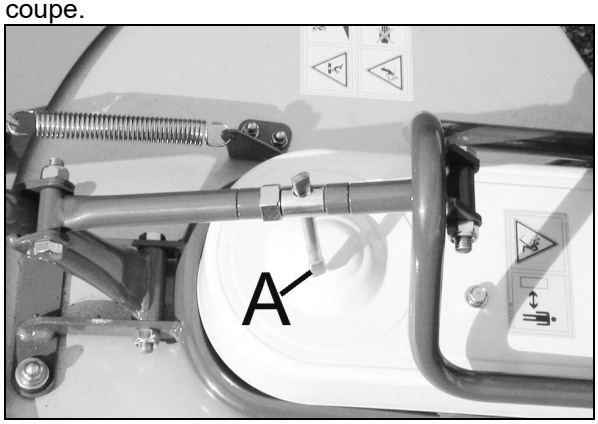


Figure 7

Réglage des mancherons :

Ajustez les cables de commande si vous ne pouvez-pas régler les mancherons horizontalement et verticalement.

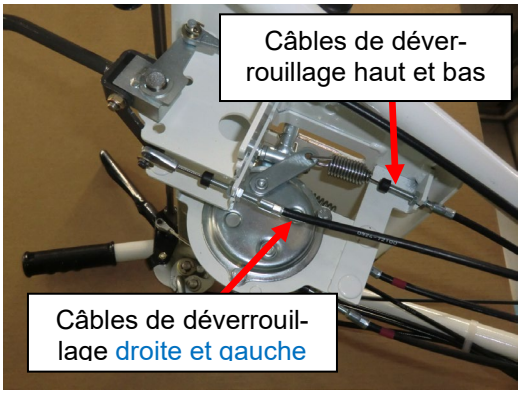


Figure 8

OREC SH72 - © SAT 04/2014

UTILISATION

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de ces débroussailleuses. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.
La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de ces machines.
Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de ces machines est responsable de leur utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de ces machines. Lisez les consignes de sécurité.
Ces machines sont prévues pour couper des broussailles ou de l'herbe haute. Elle n'est pas prévue pour couper des objets durs, des arbustes qui pourraient les endommager et causer des blessures à l'utilisateur.

Démarrage
-Mettez le levier d'essence sur la position "ON" (voir paragraphe "robinet d'essence" page 11, suivant le type de machine).
-Poussez le levier d'accélérateur sur la position starter, vers l'avant (Figure 4, repère 1).
-Vérifiez que la coupe et l'avancement sont débrayés.
-Tirez sur la corde du lanceur jusqu'au démarrage du moteur.
-Lorsque le moteur a démarré, relâchez la corde, puis retirez la tirette de starter.
-Selectionnez une vitesse.
-Actionnez la poignée d'avancement pour vous déplacer jusqu'au chantier de tonte puis accélérez doucement.

ATTENTION

Enlevez toujours l'antiparasite de la bougie lorsque la machine n'est pas utilisée. Lorsque le moteur est arrêté, vérifiez que le levier est sur « stop ».

AVERTISSEMENT

De manière à éviter tout accident, lors de la mise en marche n'excercez aucune pression sur la poignée d'embrayage de la lame ou celle d'avancement.

Débroussaillage

Démarrez le moteur.
Réglez la hauteur de coupe avec la barre (figure 7) qui se situe à l'avant.

AVERTISSEMENT

Rappelez vous qu'il est meilleur de tondre peu à la fois et souvent qu'enlever une grande quantité en une seule fois. Ne coupez pas trop bas, vous risquez de heurter le sol avec la lame ce qui entraînera des projections et des dommages.

Sélectionnez une vitesse, selon la vitesse d'avancement désiré et selon la densité et la hauteur des broussailles à couper.
Appuyez et maintenez la poignée (figure 9, repère 1), ensuite tirez la poignée doucement (figure 9, repère 2) en appuyant en même temps sur la partie noire pour embrayer la lame.
Actionnez la poignée d'avancement (figure 3) puis accélérerez à fond. Le débroussaillage débute
La meilleure vitesse d'avancement dépend étroitement de la quantité et de la densité des broussailles à couper. Des broussailles hautes et denses devront être coupées en avançant lentement alors que des broussailles basses peuvent être traitées plus rapidement.

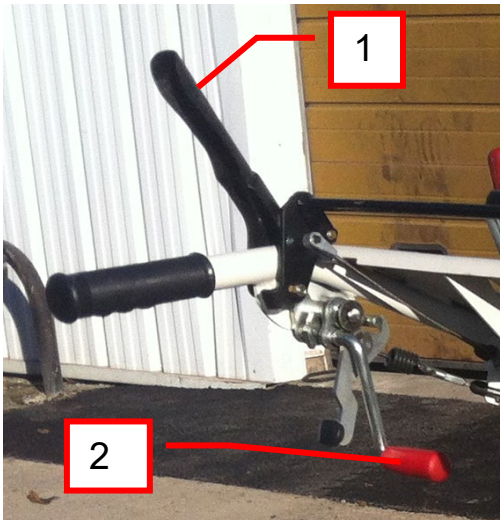


Figure 9

.

AVERTISSEMENT

Vérifiez qu'il n'y a pas de personne ni d'obstacle sur votre chantier de tonte, spécialement dans la zone ou la machine peut produire des projections.

Ne démarrez jamais le moteur si un levier se trouve sur une autre position qu'arrêt, stop, débrayé.

Arrêtez le travail immédiatement si vous heurtez quelque chose, laissez la machine refroidir, puis nettoyez les accumulations d'herbe et de débris. Vérifiez ou faîtes vérifier par votre distributeur que la machine ne soit pas endommagée.

Il est très dangereux de travailler dans les pentes. Ne travaillez jamais dans des pentes de plus de 15°.

Comment arrêter la machine

Relachez la poignée d'avancement (figure 9, repère 1) et celle de l'embrayage de coupe (figure 9, repère 2), la manette (figure 9, repère 3) se désactive automatiquement.
Placez le levier d'acccélération au ralenti (Figure 4, repère 1) en le retirant un peu vers l'opérateur.
Tirez le levier sur la position stop (Figure 4, repère 1).
Fermez le robinet d'essence (Figure 6).
Enlevez l'anti-parasite.
Stationnez la machine au plat, à l'abri des intempéries.
Serrez le frein.

Transport

Vérifiez que la coupe est débrayée.
Vérifiez que l'anti-parasite de la bougie est bien enlevé.
Vérifiez que le robinet d'essence est fermé.

ATTENTION

Faites attention aux parties chaudes ou brûlantes de la machine.

Lorsque la machine est installée sur la surface de transport (toujours sur ces roues), arrimez la solidement en passant des sangles sur le carter de l'organe de coupe et sur le mancheron. Vérifiez pendant le transport l'arrimage de la machine.

Remisage de la machine

Nettoyez la machine des accumulations d'herbe et de débris, et lavez-la à l'eau. Séchez ensuite la machine à l'air comprimé.
Effectuez l'entretien prévu dans le tableau des révisions périodiques ainsi que l'entretien journalier.
Si vous remisez la machine pendant plus d'un mois, videz la cuve du carburateur de son carburant en faisant tourner le moteur de la débroussailleuse avec le robinet d'essence fermé.
Enlevez l'antiparasite de la bougie, démontez la bougie à l'aide de la clé fournie. Versez 2 cm^3 d'huile moteur dans le cylindre. Revissez la bougie sans remettre son antiparasite. Tirez plusieurs fois sur le lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre.
Enlevez la rouille et faîtes des retouches de peinture là où la tôle est à nu.
Couvrez bien le moteur et remisez la machine horizontalement dans un endroit sec et abrité.

ENTRETIEN MAINTENANCE

Si vous ne respectez pas l'entretien des machines, vous risquez de provoquer des défaillances qui ne sont pas couvertes par la garantie. Vous risquez également de provoquer des blessures à l'utilisateur et aux gens qui se trouvent autour de la machine.
-Les opérations prévues pour l'entretien journalier (avant de démarrer la machine) doivent être réalisées par l'utilisateur.
-Les opérations prévues pour l'entretien une fois par mois ou une fois par an doivent être réalisées par le revendeur OREC.
-Demandez à votre revendeur d'examiner la machine si vous rencontrez des problèmes.
-Demandez à OREC le nom de votre revendeur si vous ne le connaissez pas.

Entretien journalier - avant de commencer le travail

⚠ ATTENTION

Avant tout entretien enlevez l'anti-parasite de la bougie, fermez le robinet d'essence. Attendez que le moteur de la machine soit froid.

Niveau d'huile de transmission
-La machine à l'arrêt depuis plusieurs minuteses sur un sol plat et de niveau, le niveau d'huile doit être entre les deux repères du réservoir translucide (figure 10-1). Rajoutez au besoin de l'huile pour transmission SAE 90 ou API GL5 (1.00L).
-L'huile doit être échangée une fois par an.
-Demandez à votre revendeur d'effectuer l'échange de l'huile.
Fréquence de remplacement de l'huile de transmission

premier	plus tard
20 heures	chaque 100 heures ou chaque année, selon la première éventualité

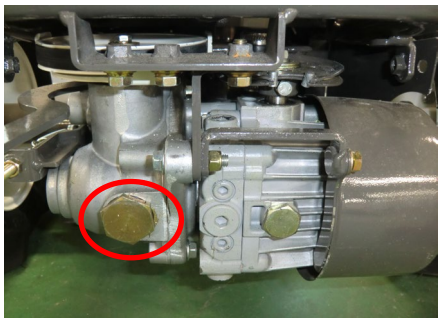


Figure 10-1

Niveau d'huile de transmission hydristatique
Moteur arrêté depuis 5 min, vérifiez le niveau du réservoir (Figure 10-2) utilisez de l'huile de transmission hydraulique VG46 ou SAE 10W30 (Maximum 0.50L)
* Demandez à votre concessionnaire de changer l'huile une fois par an
Fréquence de remplacement de l'huile de transmission hydristatique

premier	plus tard
30 heures	chaque 200 heures ou chaque année, selon la première éventualité

Figure 10-2

Carburant (Figure 11, repère 1)
Vérifiez que le plein de carburant est effectué, que le bouchon de réservoir est bien fermé et qu'il n'y ait pas de fuites.
Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb de bonne qualité.

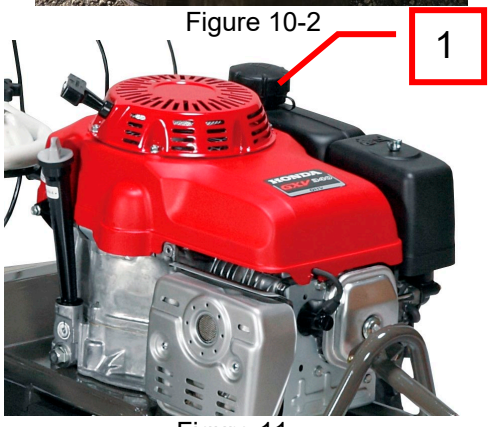


Figure 11

⚠ DANGER

Vérifiez que le bouchon de réservoir est bien fermé, essuyez les éclaboussures avant de remettre la machine en route. Faites l'appoint de carburant éloigné de toutes flammes, cigarettes ou étincelles.
Lorsque vous évoluez dans les pentes remplissez le réservoir à moitié afin d'éviter les fuites par la mise à l'air du bouchon de réservoir.

Nettoyez les matériaux inflammables:
Débarrassez la machine des accumulations de débris susceptibles de s'enflammer au contact des parties chaudes de la machine. Nettoyez spécialement autour du moteur et de l'échappement.
Pneumatiques :
Vérifiez l'état des pneumatiques, ceux ci ne doivent pas être coupés, craquelés ou fendus ni usés.
Vérifiez la pression des pneumatiques, une pression trop basse rend le pneumatique fragile et sensible à l'usure, une pression trop élevée le rend inconfortable et peu adhérent. La pression correcte est 1,2 bars.

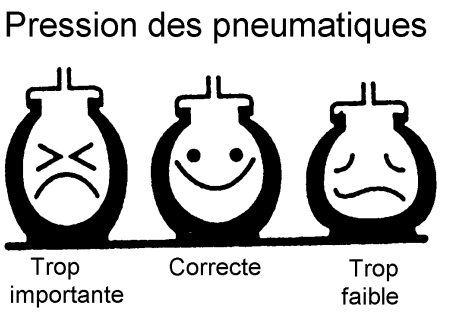


Figure 12

Autocollants de sécurité :
Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez les immédiatement s'ils sont endommagés.

Etat de la lame :

ATTENTION

La lame est coupante ! Portez toujours des gants lorsque vous manipulez la lame.

-Afin d'avoir une coupe la plus nette possible, la lame doit toujours être aiguisée. Une coupe irrégulière indique une lame émoussée.
-Si votre lame a l'aspect de celle schématisée sur la figure 13, repére A, affûtez-la.
-Si votre lame a l'aspect de la lame schématisée sur la figure 12, repére B, changez-la.
-Maintenez lors de l'affûtage, l'angle d'affûtage de la lame qui dans le cas présent doit être compris entre 30 et 40 degrés (figure 13, repère C).
-Maintenez un rebord de coupe compris entre 0,4 à 0,6 mm (figure 13, repère C). Un rebord de coupe plus fin s'émoussera et se cassera plus facilement.
-La partie de la lame devant être aiguisée doit être de 30 mm minimum. Changez la lame si vous atteignez cette limite.

-Vérifiez ensuite l'équilibrage de la lame comme suit :
-Passez un axe dans le trou central de la lame (figure 14).

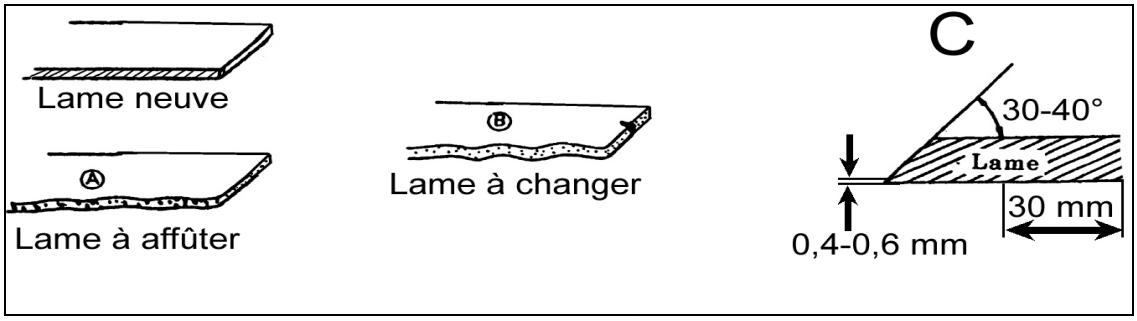


Figure 13

-Si la lame penche d'un côté ou d'un autre, elle est déséquilibrée. Meulez alors le côté de la lame le plus lourd, c'est à dire le côté se trouvant en bas.
-Recontrôlez ensuite l'équilibrage et procédez de nouveau au meulage du côté le plus lourd si la lame est déséquilibrée.

ATTENTION

Utilisez toujours des pièces d'origine OREC, les pièces adaptables ne sont pas du niveau de qualité requis. Elles vont s'user rapidement et peuvent être dangereuses.

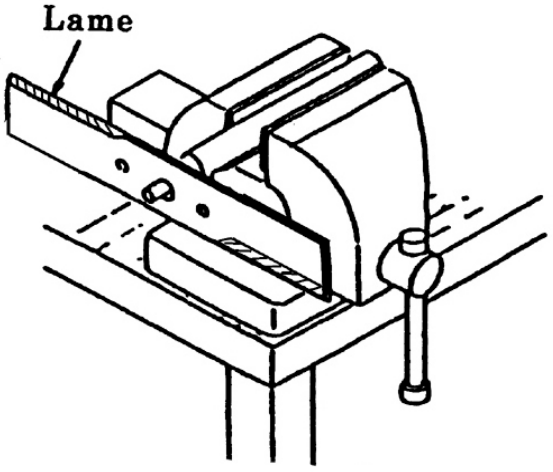


Figure 14

OREC SH72 - © SAT 04/2014

Filtre à air

Déposez le carter du filtre à air, en dévissant l'écrou à oreilles (Figure 15 bis). Sortez la cartouche filtrante et enlevez la mousse. Nettoyez l'élément papier la à l'air comprimé dans le sens inverse du passage de l'air. Échangez-le s'il est trop encrassé.
Toutes les 25 heures, nettoyez la mousse (Figure 15 bis) et nettoyez-la avec de l'eau savonneuse. Rincez-la, essorez-la et séchez la.
Le nettoyage effectué, remontez la mousse et la cartouche filtrante. Remontez le boîtier à l'aide de l'écrou à oreilles.

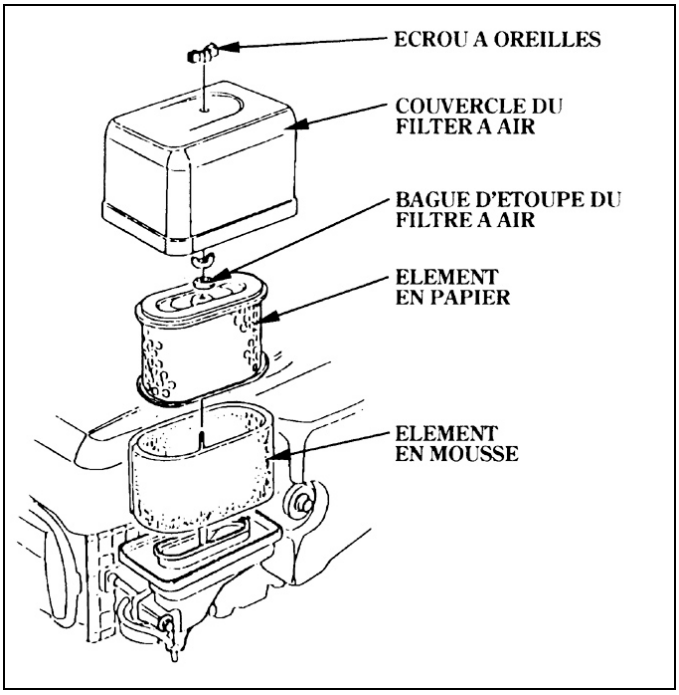


Figure 15

Entretien mensuel
Imbibez–la légèrement d'huile moteur.

Moteur :
Référez-vous au manuel du moteur, livré avec la machine.
Type d'huile moteur : SAE10W30 or API SL class
Quantité d'huile moteur : 1.10L
Fréquence de remplacement de l'huile moteur.

premier	plus tard
20 heures	chaque 100 heures ou chaque année, selon la première éventualité

Réglages des câbles de commande
Câble de frein de stationnement
* Si la machine peut bouger lorsque le levier est relaché, ajustez le cable (1, figure 16) comme suit :
Dévissez le contre écrou (1, figure 16 repère A),et faites tourner l'écrou 1, (figure 16 (repère B) vers le haut pour augmenter la tensión. Revissez ensuite l'acrou A. Si la machine ne freine pas avec le cable tendu, demandez à votre concessionnaire de vérifier les plaquettes de frein

Réglage du cable d'entrainement de la coupe et de l'avancement
* Si la machine machine n'avance pas ou que vous entendez la courroie patiner, ajustez la tension du câble de la transmission en dévissant le contre écrou de réglage du tendeur (2 figure 16(repère A)), puis faisant monter l'écrou de réglage du tendeur (2 figure 16(repère B)). Resserrez le contre écrou puis vérifiez si la machine fonctionne normalement. Refaites le réglage si la machine ne fonctionne pas normalement.
* Si la machine ne s'arrête pas lorsque vous relachez le levier, détendez le câble de la même façon en faisant descendre l'écrou B.
* Vérifiez le frein de stationnement lorsque ce réglage a été effectué.

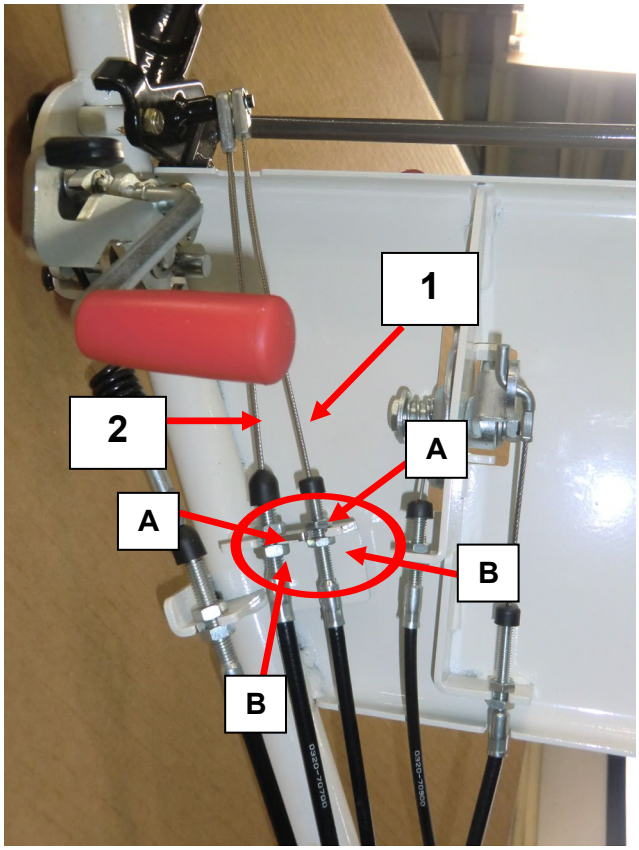


Figure 16

OREC SH72 - © SAT 04/2014

Câble de commande de rotation de la lame :
-Si lorsque vous relâchez la poignée de commande de la lame, la lame ne s'arrête pas, ajustez la tension du câble (1 Figure 17) en dévissant le contre écrou de réglage du tendeur (1 figure 17 repère A), puis en descendant l'écrou de réglage du tendeur (1 figure 17 repère B). Resserrez le contre écrou puis vérifiez si la machine fonctionne normalement. Refaites le réglage si la machine ne fonctionne pas normalement.
-Si lorsque vous démarrez la machine et que la lame tourne ou que vous entendez la courroie patiner, ajustez la tension du câble en dévissant le contre écrou de réglage du tendeur (1 figure 17 repère A), puis en remontant l'écrou de réglage du tendeur (1 figure 17repère B). Resserrez le contre écrou puis vérifiez si la machine fonctionne normalement. Refaites le réglage si la machine ne fonctionne pas normalement.

Câble de commande du blocage de différentiel :

- Si le blocage du différentiel, ne s'engage pas il faut retendre le câble (2 Figure 17). Dévissez le tendeur (2 figure 17repère A) et remontez le contre-écrou de blocage (2 figure 17repère B). Revissez ensuite le contre écrou
- Si le blocage reste engagé il faut détendre le câble. Dévissez le contre-écrou de blocage, descendez l'écrou B puis Revissez ensuite le contre écrou
Vérifiez de nouveau le réglage et refaite-le si celui-ci n'est pas correct.

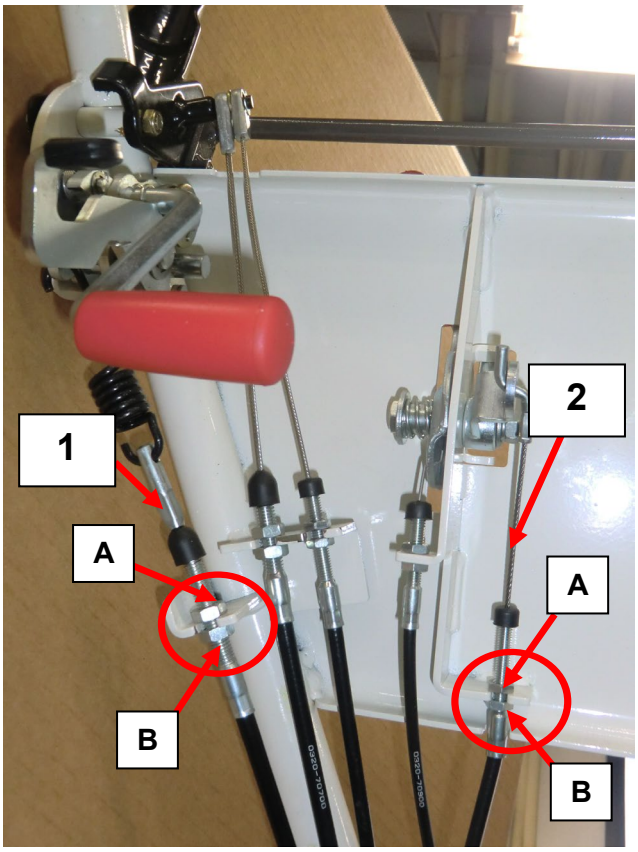


Figure 17

NOTE : instruction de réglage

Voir Figure 18 pour le réglage du cable

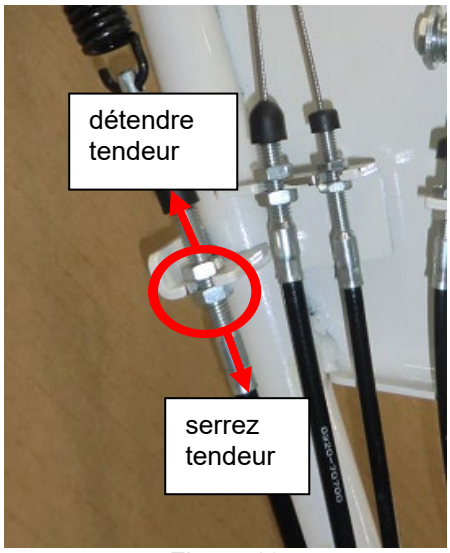


Figure 18

OREC SH72 - © SAT 04/2014

Lubrification :
-Lubrifiez les points repères G & A sur les figures 19, 20, et 21 avec de l'huile fine.
-Graissez le pivot de la roue avant (figure 22 repère A) avec de la graisse au bisulfure de molybdène -NLGI N°2. Nettoyez puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse.

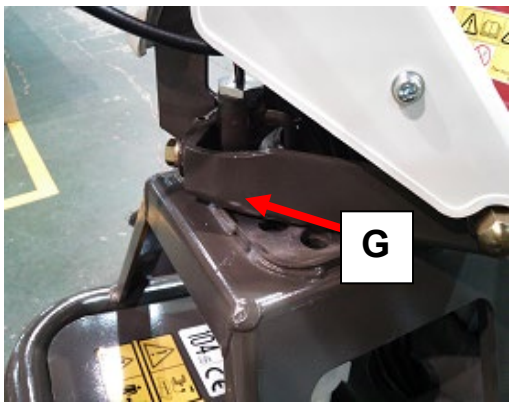


Figure 19

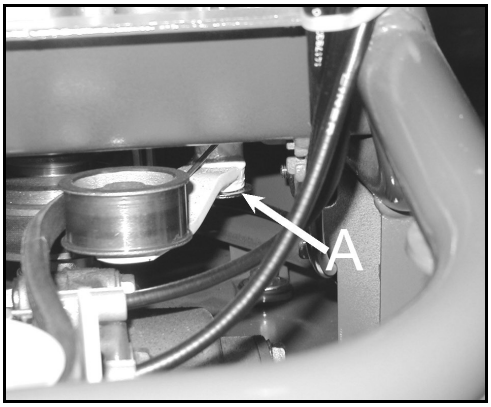


Figure 20

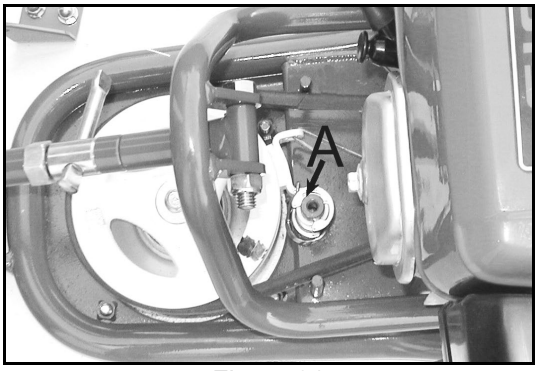


Figure 21

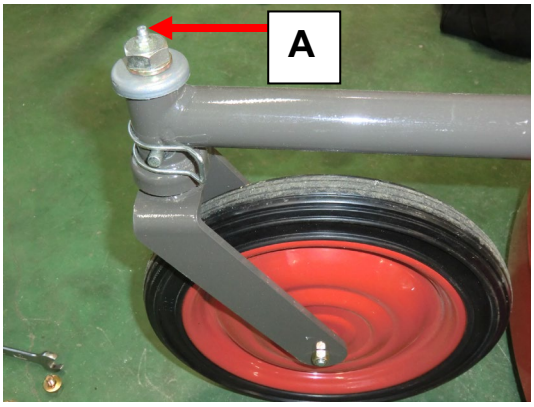


Figure 22

Nettoyez les matériaux inflammables :
-Débarrassez la machine des accumulations de débris susceptibles de s'enflammer au contact des parties chaudes de la machine.
-Nettoyez spécialement autour du moteur et de l'échappement.

Frein de lame :

AVERTISSEMENT

Contrôlez le frein de lame (figure 23, repère B) tous les mois. Pour cela, mesurez le temps que la lame met pour s'arrêter lorsque vous relâchez la poignée d'embrayage. Si le temps depasse les 7 secondes, faites immédiatement changer le frein de lame par votre revendeur.

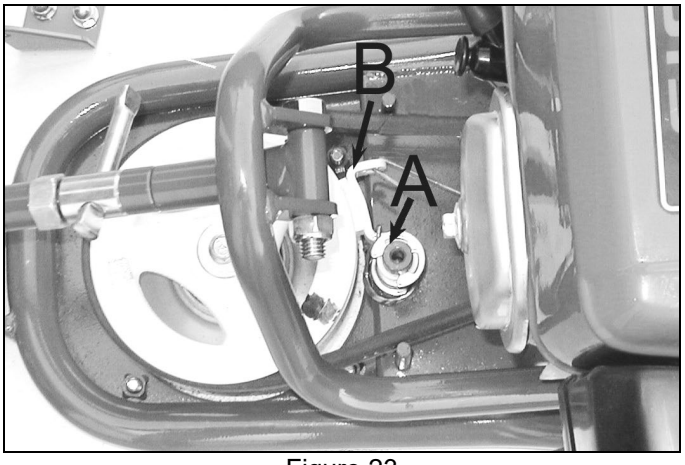


Figure 23

Echange de l'huile moteur :

Vidangez aux premières 20 heures d'utilisation puis toutes les 50 heures.
Moteur chaud, dévissez le bouchon de remplissage (figure 25, repère 1) et le bouchon de vidange (figure 26, repère 2). Penchez la machine vers la gauche pour vidanger toute l'huile. Vidange effectuée, revissez le bouchon de vidange. Remplissez avec une huile semi synthétique pour moteur 4 temps SAE10W30 ou API SL (1.10L), jusqu'au trait supérieur de la jauge (figure 25). Vérifiez le niveau après quelques heures d'utilisation et complétez s'il manque de l'huile.

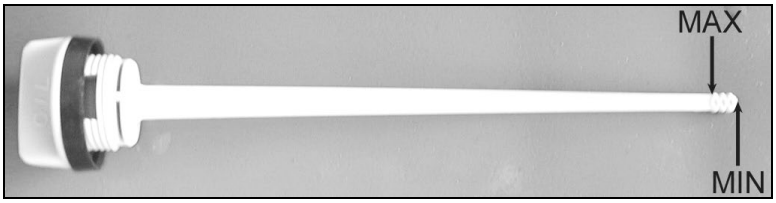


Figure 24

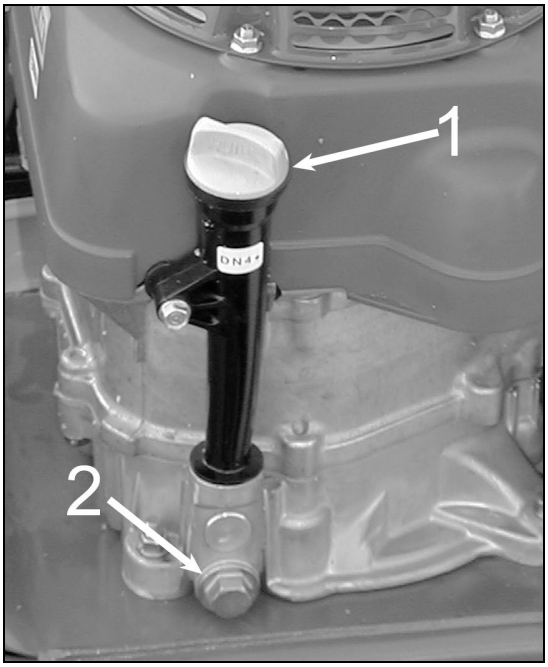


Figure 25

OREC SH72 - © SAT 04/2014

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

□ Demandez à votre distributeur d'effectuer cette opération qui nécessite outillage et compétence spéciale.
⊕ Inspection à réaliser par l'utilisateur avant le démarrage du moteur
⊗ Inspection à réaliser par l'utilisateur après le démarrage du moteur

Partie à inspecter	Inspection	à chaque utilisation	1 fois par mois	1 fois par an
Courroie de lame	Vérifier la tension de la courroie		□	
	Etat de la courroie		□	
Transmission	Niveau d'huile	⊕	⊕	
	Fuites d'huile éventuelles	⊕	⊗	
Carburant	Plein de carburant	⊕		
	Bouchon de réservoir fermé	⊕		
Matériaux inflammables	Enlever les matériaux inflammables de la machine	⊕		
Pneumatiques	Vérifiez la pression des pneus	⊕		
	Vérifiez l'état des pneumatiques	⊕		
Autocollants	Vérifiez qu'ils soient en place et en bon état	⊕		
Dispositifs de sécurité	Vérifiez qu'ils fonctionnent correctement	⊗		
Capots	Vérifiez qu'ils soient fixés correctement, en place et en bon état	⊕		
Filtre à air	Soufflez, lavez et graissez les mousses		⊕	
	Changez			⊕
Réservoir et tuyaux de carburant	Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuites et qu'ils soient en bon état. Remplacez au besoin	⊕		
Levier d'accélérateur	Vérifiez qu'il fonctionne correctement	⊗		
Vidange	Moteur		⊗	
	Transmission			□
Moteur	Référez vous au manuel du moteur			
Commande de lame	Vérifiez qu'elle fonctionne correctement			□
Câble de commande de lame	Vérifiez le réglage		⊕	□
Câble de commande de frein de lame	Vérifiez le réglage		⊕	□
Frein de parc	Vérifiez le bon serrage	⊕	⊕	□
Frein de lame	Vérifiez l'usure	Toutes les semaines		

OREC SH72 - © SAT 04/2014

PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDES
Le moteur ne démarre pas (moteur chaud, pas de starter)	Pas de carburant	Faites le plein
	Le levier d'accélérateur n'est pas sur la position starter	Poussez le levier à fond
La machine n'avance pas	Le câble de transmission est cassé	Changer le câble
La machine ne s'arrête pas	Le levier d'avancement n'est pas sur "arrêt"	Placez le levier sur "arrêt"
La lame ne tourne pas	Le levier d'embrayage de coupe n'est pas sur la position embrayée	Placez le levier d'embrayage de coupe sur la position embrayée
	La courroie est cassée	Changer la courroie
Le moteur ne s'arrête pas	Le levier d'accélérateur n'est pas sur stop	Tirez le levier d'accélérateur sur stop

COUPLES DE SERRAGE (Nm)

Utilisez le tableau ci-dessous pour le serrage des vis et écrous chaque fois qu'il n'y a pas de spécification particulière

DIAMETRE DE LA VIS (mm)	**COUPLE DE SERRAGE SELON MARQUES SUR LA TETE DE VIS**				
	4 ou sans marque	**7**	**8**	**9**	**11**
3	0 ,3 à 0 ,5	---	---	---	---
4	0 ,8 à 1 ,0	---	---	---	---
5	2 ,5 à 3 ,4	5 ,4 à 6 ,4	6 ,4 à 7 ,4	6 ,4 à 7 ,4	8 ,8 à 9 ,8
6	4 ,9 à 6 ,9	9 ,8 à 11 ,8	11,8 à 13,7	11,8 à 13,7	14,7 à 16,7
8	11,8 à 16,7	24,5 à 29,4	29,4 à 34,3	34,3 à 36,2	36,3 à 41,2
10	20,6 à 29,4	39,2 à 44,1	49 à 53,9	49 à 53,9	72,6 à 82,4
12	44,1 à 53,9	83,4 à 93,2	93,2 à 107,9	93,2 à 107,9	122,6 à 137,3
14	63,7 à 78,5	117,7 à 132,4	132,4 à 147,1	147,1 à 166,7	205,9 à 225,6
16	88,3 à 107,9	152 à 171,6	176,5 à 196,1	215,8 à 245,2	313,8 à 343,2
18	117,7 à 137,3	205,9 à 235,4	245,2 à 274,6	313,8 à 343,2	441,3 à 470,7
20	147,1 à 166,71	235,4 à 274,6	313,8 à 353	441,3 à 480,5	617,8 à 657,1
22	176,5 à 205,9	421,7 à 451,1	539,4 à 578,6	608 à 647,2	843,4 à 882,6
24	235,4 à 264,8	539,4 à 568,8	706,1 à 745,3	784,5 à 823,8	1098,4 à 1137,6

GARANTIE

Chaque produit neuf fabriqué par OREC est garanti selon les termes suivants. La garantie s'applique aux pièces défectueuses en raison d'un défaut de montage et de construction ou/et de matériel qui nous est imputable.Il est valable pour la période suivante pour une utilisation normale de la machine :

Usage professionnel : 1 an

Usage privé : 2 ans

Cette garantie ne s'applique pas aux moteurs qui sont fabriqués par d'autres sociétés qui garantissent leur matériau et dont la garantie est livrée avec la machine. La garantie ne s'applique pas aux pièces consommables, telles que la lame (y compris le boulon de lame), la courroie, le clapet, le pneu, le filtre à huile et la plaquette de frein. En cas d'utilisation professionnelle pour présenter la garantie, il est obligatoire de joindre la facture du revendeur.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces qui, pendant une durée d'un an (en usage professionnel) ou de deux ans (en usage privé) à compter de la date d'achat, auront été démontrées et reconnues défectueuses par OREC.
2° L'utilisateur est prié de réclamer son revendeur dans les 30 jours à compter de la date du problème.
3° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être retournées à OREC pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine (c'est-à-dire la facture du revendeur), et emballée soigneusement afin de permettre leur protection.
4° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque qui ne soit pas autorisé par OREC. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas OREC ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE AUTRE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

OREC NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNE PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRE
3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

OREC N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez : https://technogreen-international.com/our-distributor/

NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Nom et adresse complète du fabriquant :

OREC CO LTD 548-22
HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN constructeur

Propriétaire des documents techniques : S.A.T. sarl – Force 7- ZA – 38110 ROCHETOIRIN France

Atteste que le tombereau à chenille :

1. Catégorie :	moteur à combustion interne
2. Marque :	OREC
3. Type :	SH72
4. Numéro de série (à compléter)	
5. Moteur :	Honda
- modèle :	GXV390
- Puissance	6,6kW
Largeur de travail largeur de coupe	700mm
Est conforme aux directives	2000/14/EC,2006/42/EC,2004/108/EC
Évaluation de la conformité	2006/42/EC Annex VIII
Niveau de puissance acoustique mesuré :	101,9 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti :	102 dB(A)
Niveau de pression acoustique garanti :	88,7 dB(A)
Évaluation de la conformité	2000/14/CE Annex V
Organisme notifié	Lloyd's Register Quality Assurance – 71 fenchurch street London EC3S 4BS UK
Normes harmonisées utilisées :	EN12733, EN ISO14982-2009, EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010, EN1032-2003+A1-2008,EN ISO 20643-2008

Fait à Fukuoka, le 1 Juillet 2022

Signature :Haruhiko Imamura
Fonction : Managing director

MESURE DES VIBRATIONS EMISES

Marque : OREC Type : SH72
Moteur : Honda GXV390

POSITION DU CAPTEUR	Awp
Sur le mancheron droit à 100 mm du bord	2,34 m/s²
Sur le mancheron gauche à 100 mm du bord	2,36 m/s²

N° DE SERIE
MODELE

OREC SH72 - © SAT 04/2014